

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. LOKALIZACJA
4. OPIS STANU ISTNIEJACEGO
5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO
6. UWAGI OGÓLNE

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>nr rys</i>	<i>temat rysunku</i>	<i>skala</i>
D - 01	PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY	1:500
D - 01A	PLAN SYTUACYJNY	1:250
D - 02	PRZEKROJE NAWIERZCHNI	1:50

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Tematem inwestycji jest: "ODDYMIANIE KLATEK SCHODOWYCH W BUDYNKU PRZY UL. KOPERNIKA 23 ZLOKALIZOWANEGO NA DZIAŁCE NR 3/8 OBR. 63 ŚRÓDMIEŚCIE" dotycząca budynku Kliniki Ginekologii i Położnictwa Szpitala Uniwersyteckiego w Krakowie.

Projektowane zamierzenie obejmować będzie przebudowę istniejącego odcinka drogi wewnętrznej wzdłuż budynku szpitala na drogę pożarową.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem
- Wizje lokalne
- Mapa sytuacyjna w skali 1 : 500
- Plan zagospodarowania terenu wykonany przez ARCHIMED
- Projekt budowlany drogowy

3. Lokalizacja

- Kraków , ul. Kopernika 23
- Działka nr 3/8, obręb 63 Śródmieście

4. Opis stanu istniejącego

4.1 Lokalizacja, topografia, zagospodarowanie

Teren inwestycji zlokalizowany jest w Krakowie przy ul. Kopernika. Rzędne dróg wewnętrznych na terenie szpitala wahają się od 205 do 209 m npm. Istniejące nawierzchnie dróg są asfaltowe, nawierzchnie parkingów z kostki betonowej i nawierzchnie chodników z płyt betonowych. Jezdnie są w krawężnikach i odwodnione powierzchniowo do istniejących studzienek ściekowych.

4.2 Infrastruktura

Działka jest uzbrojona.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Projektowane ukształtowanie terenu

W związku z dostosowaniem istniejącego odcinka drogi wewnętrznej do wymogów pożarowych zaprojektowano nowy fragment jezdni w odległości 5 m od budynku.

Szerokość jezdni wynosi 5 m, spadek podłużny wynosi 5 % i 2,4%, poprzeczny 2%. Nowy odcinek wykroglony jest promieniami o wartościach: 3, 5, 7, 12 i 17 m. W dalszej części przebudowywanej drogi po istniejącym śladzie pozostawiono istniejące ukształtowanie wysokościowe. Na odcinku projektowanego przesunięcia jezdni wydzieli się chodnik o szerokości 2m wydzielony krawężnikiem o odsłonięciu 12 cm oraz zatokę postojową o szerokości 3 m o spadku poprzecznym 2% w kierunku jezdni, wydzieloną krawężnikiem o odsłonięciu 4 cm. Z tyłu budynku za zakrętem na wjeździe na istniejący gruntowy parking zaprojektowano zatokę do zawracania dla pojazdów straży pożarnej o długości 12 m i szerokości 4 m wykroglona promieniami 7m. Jezdni zatoki zaprojektowano w krawężnikach zatopionych z dowiązaniem wysokościowym do istniejącego terenu. Na całym odcinku drogi w zakresie opracowania zostanie wymieniona nawierzchnia asfaltowa jezdni na nawierzchnię z kostki betonowej. Parking na początku opracowania po części którego został wytyczony nowy fragment jezdni zostanie rozebrany. Kolidująca latarnia oświetleniowa z nowym odcinkiem drogi usytuowana na początku opracowania zostanie przesunięta za krawędź jezdni z uwzględnieniem skrajni drogowej wg oddzielnego opracowania branżowego. Dwa stanowiska przy budynku należy rozebrać i urządzić w ich miejscu trawnik

Konstrukcja nawierzchni jezdni, zatoki postojowej , chodnika

Obliczenia konstrukcji nawierzchni dla dojazdu i parkingu dokonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej przy założeniu ruch KR₁ i podłoże gruntowe G₄ .

Jezdnia, zatoka postojowa:

8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej typu Behaton, kolor szary

3 cm podsypka cementowo - piaskowa

20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu C8/10

30 cm warstwa kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
podłoże o nośności G1 (istniejące podłoże doprowadzić do nośności G1), E₂>100 MPa, I_s=1,0

Chodnik:

7 cm warstwa ścieralna z płyt betonowych 50x50 cm

3 cm podsypka żwirkowa 2/5

20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
podłoże o nośności G1 (istniejące podłoże doprowadzić do nośności G1), E₂>80 MPa, I_s=1,0

Elementy uliczne:

krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm

4 cm podsypka cem-piaskowa 1:4

ława betonowa 25x15 cm beton C12/15

z oporem betonowym 20x10 cm beton C12/15

Krawężnik zatopiony:

krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm
4 cm podsypka cem-piaskowa 1:4
ława betonowa 28x15 cm beton C12/15

Obrzeże:

obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie betonowej z oporem betonowym , beton C12/15

6. Uwagi ogólne

Stosowane do budowy drogi materiały składowe mieszanek i gotowe mieszanki muszą spełniać wymagania aktualnie obowiązujących przedmiotowych norm, zatwierdzonych lub zalecanych administracyjnie przepisów technicznych lub być dopuszczone na podstawie świadectw lub aprobat technicznych wydanych przez uprawnione do tego instytucje , lub wydane deklaracje .

Warunkiem koniecznym zachowania projektowanej nośności i trwałości nawierzchni jest zapewnienie warstwom konstrukcyjnym i podłożu prawidłowego odwodnienia w całym okresie eksploatacji, w każdych warunkach pogodowych.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać wszystkie przekładki i odcięcia zbędnego uzbrojenia terenu. Zasypy uzbrojenia podziemnego wykonywać z gruntu o WP > 35 i zagęścić .

Humus i grunty organiczne nie nadające się do nasypów wywieźć poza teren Inwestycji w miejsce określone przez wykonawcę , materiał nadający się do wbudowania od razu przemieścić i ubijać warstwami o grubości 20 – 30 cm do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1.00$ dla ruchu KR1 .

Ze względu na występujący grunt należy istniejące podłoże wymienić lub doprowadzić do warunków odpowiadającym parametrom podłoża G1 – WP > 35 , moduł wtórny odkształcenia $E_2 = 100$ MPa dla ruchu KR1

Odbiory , kontrola jakości i obmiary:

- wszystkie prace związane z wykonywaniem nasypu / zasypywanie zagęszczanie / winny być prowadzone pod nadzorem Zamawiającego
- grunt przeznaczony do wbudowania w nasyp musi posiadać wyprzedzająco laboratoryjny atest , co do możliwości uzyskania wymaganego zagęszczenia
- zasypywanie wykopu będzie następowało z podziałem na warstwy
- przed wbudowaniem pierwszej warstwy nasypu inspektor nadzoru potwierdzi protokolarnie całkowite usunięcie gruntów organicznych oraz wymagany stopień zagęszczenia dna wykopu .
- odbiór każdej warstwy z uwzględnieniem określenia zagęszczenia wbudowanego gruntu musi być potwierdzony protokołem , odebranie warstwy

nasypu wraz z akceptacją zagęszczenia gruntu stanowi podstawę do rozpoczęcia następnej warstwy nasypu

- jakość zagęszczonego gruntu będzie oceniana na podstawie określenia wskaźnika zagęszczenia gruntów , odrębnie dla każdej warstwy
- każdorazowy odbiór warstwy następuje po przedłożeniu laboratoryjnych wyników badań zagęszczonego gruntu i akceptacji tych wyników przez inspektora nadzoru reprezentującego Zleceniodawcę

Wszystkie roboty budowlano - montażowe wykonywać zgodnie z obowiązującymi w budownictwie przepisami BHP

opracował:

Inż. Zdzisław Pauli